

EUROPESE AANBESTEDING OPENBAAR VERVOER CONCESSIE PROVINCIE UTRECHT 2016



VIJFDE NOTA VAN INLICHTINGEN D.D. 1 mei 2015

Behorende bij en integraal onderdeel uitmakend van de aanbestedingsstukken ter zake van de aanbesteding concessie openbaar vervoer provincie Utrecht (nr. 2015/S 026-043437)

Hieronder treft u een overzicht van door potentiële inschrijvers gestelde vragen en antwoorden en overige verstrekte informatie.

Mededelingen van de aanbestedende dienst:

Nr.	Onderwerp	Mededeling
XIV	Sluitingsdatum inschrijvingen	Gelet op het feit dat de er nog noodzakelijke informatie voor het doen van een aanbieding beschikbaar is gesteld op 1 mei 2015 en de aanbestedende dienst alle potentiële inschrijvers in de gelegenheid wil stellen een inschrijving in te dienen heeft de aanbestedende dienst besloten de sluitingsdatum van de inschrijvingen te verlengen. De Sluitingsdatum wordt derhalve vastgesteld op: <u>15 juni 2015, 12.00 uur.</u> Inschrijver dient zes papieren versies van de inschrijving te overleggen (één exemplaar duidelijk gemerkt als "origineel" en vijf oningebonden kopieerbare exemplaren gemerkt als "kopie") en één (1) digitaal exemplaar. De inschrijving dient in een gesloten pakket te worden aangeboden. Hetgeen wil zeggen: de inschrijving dient in een pakket te worden gesloten onder vermelding van: Inschrijving "Europese Aanbesteding Openbaar Vervoer Concessie Provincie Utrecht 2016-2023" Niet te openen vóór maandag 15 juni 2015, 12.05 uur Inschrijvers kunnen gedurende 5 werkdagen tijdens kantooruren van 9.00 - 17.00 uur voorafgaand aan de datum en tijdstip van sluiting van de inschrijvingen (15 juni 2015, 12.00 uur), de inschrijving indienen. U kunt uw inschrijving bij de ontvangstbalie van de provincie indienen. U ontvangt een bewijs van indiening Inschrijving. Adresgegevens: Provincie Utrecht Archimedeslaan 6, 3584 BA Utrecht Postbus 80300, 3508 TH Utrecht De sluitingsdatum is tevens gerectificeerd via TenderNed en tevens daar te raadplegen.
XV	Bedrijfsregelingen	In vervolg op het antwoord op vraag 363 uit Nvl 4 zijn de volgende bedrijfsregelingen bij onderhavige Nota van Inlichtingenn gevoegd. - Fietsenplan TSN; - Arbeidsvoorwaarden Afspraken Connexxion Nederland NV; - Autoregeling; - Bedrijfsreglement Connexxion Taxi Services;

XVI	OV chipkaart transactiedata 2013 - 2015	In verband met de beperkte beschikbare datagebruiksmogelijkheid binnen de projectomgeving van Tendered is de aanbestedende dienst – gelet op de totale omvang van de bij deze Nota van Inlichtingen ter beschikking gestelde data – genoodzaakt de bijlagen op alternatieve wijze beschikbaar te stellen. U kunt deze bijlagen downloaden via onderstaande hyperlink: https://webdav.goudappel.nl:443/fbsharing/NAX7sw30 De link is voorzien van een wachtwoord en is op te vragen via: Kleinnagelvoort@its-projects.nl Voor de volledigheid is een geaggregeerd overzicht van deze informatie per kaartsoort bijgevoegd met vermelding van de ingangsm aand en eindmaand. (zie daartoe de twee bijlagen bij deze Nota van Inlichtingen) <i>Verder verwacht de aanbestedende dienst op maandag 4 mei de OV chipkaart transactiedata te kunnen leveren voor de periode van 1 juli 2011 tot en met eind augustus 2013.</i>
XVII	Vraag 217 NvI 2 PvE, Bijlage 6, punt 14	Er worden twee opties beschreven voor de route bij Soesterberg. In de beantwoording van vraag 217 is aangegeven dat optie 2 het meest voor de hand lijkt te liggen. De aanbestedende dienst kan dat op dit moment definitief bevestigen. Optie 2 wordt derhalve de route van lijn 56.
XVIII	Verduidelijking op vraag 138 en 383 – Amersfoort-station en de Uithof	In aanvulling op antwoord 383: Het onderzoek naar een verbinding tussen Amersfoort CS en Science Park De Uithof is in opdracht van het OV Bureau Randstad uitgevoerd door onderzoeksbureau AEF. De herkomstgegevens van werknemers op het Sciencepark De Uithof zijn voor dit onderzoek beschikbaar gesteld en niet aanwezig bij provincie Utrecht of de zittende Concessiehouder. De resultaten van het onderzoek staat in het rapport Kiezen voor Kwaliteit. Dit rapport is ter informatie bijgesloten.
XIX	PvE bijlage 6 nr. 3. Chauffeursverblijf Driebergen busstation	De huur van het chauffeursverblijf Driebergen busstation bedraagt € 750,- per maand (kale huur, dus excl. gas, licht, schoonmaken).

Nr	Document	Pagina	Verwijzing tekst/paragraaf	Vraag	Antwoord
391	Nvl 3	Vraag 261		Kunt u aangeven waarom u een straal van 800 meter hanteert vanaf busstation Amersfoort. Dit lijkt is wel zeer ruim. Ons verzoek is om dit maximaal 200 meter te laten zijn. Zo nee waarom niet?	Uw verzoek wordt niet gehonoreerd. De keuze voor een straal van 800 meter is gemaakt om inschrijvers meer vrijheid te bieden in de locatiekeuze.
392	Nvl 3	Vraag 264		Is het uitgangspunt dat de nieuwe vervoerder ook minimaal 46 distributiepunten gaat contracteren of is dit naar inzicht inschrijver? Zo nee waarom niet.	Realisatie van 42 distributiepunten is vereist. Zie het antwoord op 356 Nvl 4.
393	Nvl 3	Vraag 269		Welke beweegredenen hanteert de aanbestedende dienst om het jaarlijkse subsidiebedrag niet te verhogen? Uw antwoord is onlogisch. Er worden meer DRU's gevraagd en naar wij hebben begrepen is het huidige contract verlieslatend. Graag uw uitleg en toelichting	Zie antwoord op vraag 269 Nvl 3.
394	3.3	15		U staat alleen referenties met openbaar vervoer in de zin van artikel 1 Wp2000 toe. De Wp2000 gaat echter ook over ander vervoer per auto/bus dat voor iedereen toegankelijk is maar niet onder de definitie van openbaar vervoer valt, zoals bijvoorbeeld de regiotaxi. Inschrijvers met ervaring in zulke opdrachten van voldoende omvang mogen ook in staat geacht worden de door u aanbestede opdracht naar behoren uit te voeren. Het uitsluiten hiervan is disproportioneel (zie ook Gids Proportionaliteit § 3.5.2.2) en verengt de markt ten onrechte. Wij verzoeken u de eis hierop aan te passen/te bevestigen dat ook voor iedereen toegankelijk vervoer niet zijnde openbaar vervoer, zoals regiotaxiopdrachten, als referentie ingediend kunnen worden.	Uw verzoek wordt door de aanbestedende dienst niet gehonoreerd. Gelet op het feit dat de aanbestedende dienst geen vraagafhankelijk vervoer gedurende het eerste jaar van de concessie toestaat is de aanbestedende dienst op zoek naar een ondernemer die ervaring heeft met het uitvoeren van een concessie/opdracht voor openbaar vervoer per bus en/of auto. Het aansturen van een concessie in het Openbaar Vervoer vergt andere competenties dan vraagafhankelijk en doelgroepenvervoer. In het OV is een hoge mate van voorspelbaarheid ("massaproductie") aan de orde, met nadruk op een goede dienstuitvoering en hoge mate van efficiency. Zie tevens het antwoord op vraag 251 uit Nvl 3.

Overzicht van bijlagen	
N.a.v. van deze Nota van Inlichtingen worden de volgende bijlagen toegevoegd aan het aanbestedingsdossier via TenderNed:	
Vraagnummer/mededeling:	Naam document:
363 Nvl 4 en mededeling XV	Bedrijfsregelingen - Fietsenplan TSN; - Arbeidsvoorwaarden Afspraken Connexxion Nederland NV; - Autoregeling; - Bedrijfsreglement Connexxion Taxi Services;
Mededeling XVI	1. OV chipkaart transactiedata op ritniveau 2013 – 2015 te raadplegen op: https://webdav.goudappel.nl:443/fbsharing/NAX7sw30 voorzien van een wachtwoord. Het wachtwoord is op te vragen via: Kleinnagelvoort@its-projects.nl 2. Producten_SDOA 3. Geaggregeerd rapport ingangsdatum en einddatumproduct
Mededeling XVIII	1. Eindrapport Kiezen voor Aanbevelingen voor beter OV in de Randstad. 2. Eindrapport onderzoek spitsreiziger (augustus 2014).
Aangepaste Aanbestedingsdocumenten	Bijgaand treft u tevens de middels Nota van Inlichtingen 4 en 5 aangepaste aanbestedingsdocumenten aan: 1. Bestek met aanpassingen; 2. Programma van Eisen met aanpassingen; 3. Concessiebeschikking met aanpassingen; (voor de volledigheid bijgevoegd, er zijn geen wijzigingen doorgevoerd naar aanleiding van Nvl 4 en/of 5) 4. bijlage A bij Concessiebeschikking met aanpassingen. (voor de volledigheid bijgevoegd, er zijn geen wijzigingen doorgevoerd naar aanleiding van Nvl 4 en/of 5) De aanpassingen in de vorengenoemde documenten zijn met en zonder track changes inzichtelijk gemaakt. Opgemerkt wordt dat daar waar er mogelijk tegenstrijdigheden zitten in de tekst van de vorengenoemde aanbestedingsstukken 1 t/m 4 en de daarin verwerkte Nota's van Inlichtingen prevaleren de Nota's van Inlichtingen, waarbij een latere Nota van Inlichtingen voor een eerdere gaat.

Fotografie titelblad:
Huisinga Fotografie

Provincie Utrecht
Postbus 80300, 3508 TH Utrecht
T 030 25 89 111

